

G@MME PONT BASCULE

CATALOGUE 2016



A CHAQUE METIER SON MODELE



Pont bascule hors sol, montage en cours

- **Pont bascule Métallique.**
- **Installation en fosse ou hors sol.**
- **Dimensions standards de 4 à 24 m.**
- **Jusqu'à 60 tonnes.**
- **Autres dimensions sur demande.**

Transport et manutention facilités.

Ne nécessite pas de grue pour le déchargement et le montage.

Basculé constituée de ½ modules.

Permet le transport en container Open Top de 20'.

Possibilité d'installation sur génie civil simplifié ou sol compacté et rampes métalliques.

Accès aux butées, boîte et capteurs par le dessus du tablier.

Modules réalisés avec des structures de profils (IPE et HEA) laminées à chaud, permet d'obtenir une hauteur de tablier de 24 cm pour une hauteur d'utilisation de 29 cm.

Peinture anti corrosion avec une forte résistance aux roulements.



Exemple d'installation sur plaques en option



Module Inversé




Capteur Inox CPC

- Boîte de raccordement IP67
- Capteur Inox IP68 modèle CPC 20t ou 30t monté sur des environnements avec cames excentriques qui permettent un centrage parfait du capteur.
- Existe en version ATEX

PONT BASCULE BETON BP-HG LARGEUR 3.3m

- Pont bascule Béton à couler sur site.
- Installation hors sol.
- Jusqu'à 60 tonnes.
- Dimensions standards de 14 à 18m.
- Autres dimensions sur demande.

Le pont bascule BP-HG est le résultat de la combinaison étudiée entre une structure en acier et une dalle en béton. D'une largeur utile de 3,30 m, pour le passage d'engins agricoles très larges ou utilisant des pneus à basse pression. Facilite l'accès au chauffeur. La mise en place des capteurs sera réalisée avec 4 vérins hydrauliques standards.

Certificat d'approbation 



Composé de 3 modules indépendants avec poutres en IPE où la dalle béton sera coulée. Assemblés par des vis, les modules formeront l'ensemble du pont bascule. La dalle est coulée directement sur le génie civil protégé par un film Polyane fourni avec le pont bascule.

BP-H largeur 3 m



Module prêt à être coulé



BP-H option Galvanisé



Capteur Inox CPC

- Boîte de raccordement IP67
- Capteur Inox IP68 modèle CPC 20t ou 30t monté sur des environnements avec cames excentriques qui permettent un centrage parfait du capteur.
- Existe en version ATEX

PONT BASCULE METALLIQUE MODULAIRE BP-CZ500



Pont Bascule 4 x 20 - spécial DUMPER

- Pont bascule Métallique
- Extra renforcé.
- Installation hors sol ou en fosse.
- Portée de 50 à 100t
- Dimensions à la demande.

Ce modèle de haute résistance est prévu pour un trafic important de camions.

Pour le pesage de grumes ou en carrière.

Formé par deux poutres longitudinales IPE entre lesquelles sont insérés des modules assemblés par visserie, ce qui facilite le montage et le transport.

Certificat d'approbation 

Des butées de chocs réglables aux quatre coins de la plateforme, intègrent également des plaques pour les capteurs de charge et pour l'ancrage au génie civil.

- Boîte de raccordement IP67
- Capteur Inox IP68 modèle CPC 50t monté sur des environnements avec cames excentriques qui permettent un centrage parfait du capteur.
- Existe en version ATEX



Capteur Inox CPC



BPM-HG

Le pont bascule est réalisé en 6 ½ modules en acier avec des zones en béton à couler sur site (pour limiter le poids lors du transport).

Le ferrailage de ces zones est fixé en usine. L'assemblage ne nécessite aucune soudure.

Les trappes de visite sont en épaisseur de 10 mm.

Le pont repose sur 8 capteurs CPC inox IP 68 de 50 tonnes.

Livré avec boîte de raccordement, 30 mètres de câble de liaison avec l'indicateur.

Butées longitudinales et transversales.

Finition : Peinture noire haute résistance.

Transport en container Open Top 20'.



PESE BENNE



Structure Métallique
Pèse benne ou container
Réalisation sur mesure

PER-15



Dimensions sur mesure de 15 à 50 tonnes

Pèse essieu étudié pour le pesage statique de véhicules, essieu par essieu.

Le montage doit être toujours encastré.

Les points de charge situés à l'extrémité du pèse essieu offrent une très bonne stabilité à l'ensemble.

PONT FERROVIAIRE



Structure métallique, pour le pesage de wagons, sa conception permet un montage simple et facile.

Les rails sont montés sur la structure, la zone centrale est couverte par des tôles larmées ou caillebotis.

Existe en version ATEX.

Proposé par :