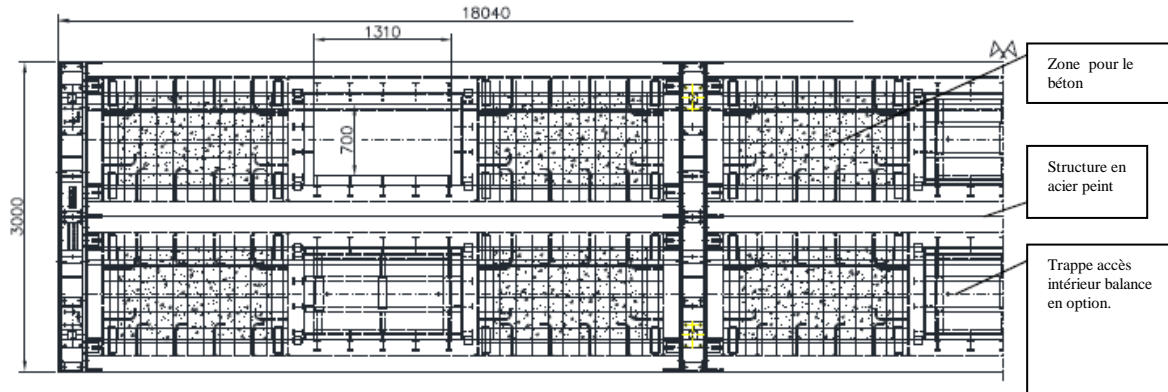


PONT BASCULE METALLIQUE MODULAIRE BPM-HG



GENERALITES

- Modules assemblés par des vis, pour réaliser des plateformes de 18m de long (autres longueurs nous consulter).
- Hors sol ou en fosse, largeur de chaque module 1.5m, ce qui facilite le transport et la manutention. La mise en place peut être réalisé avec un chariot élévateur (poids d'un demi module de 6m: ≈2077 kg.) En cas de déchargement avec un chariot élévateur, le dernier module peut être situé à une hauteur de 3.5m du plancher du camion.
- La largeur utile de la plateforme est de 3m ce qui facilite les manœuvres des camions.
- Modèle mixte acier -béton, conception réalisée avec des programmes de calcul de structure, construit avec des profils laminés à chaud (type HEB) qui servent de base de coffrage pour couler le béton. Ce procédé permet d'obtenir une dalle d'une épaisseur de seulement 300 mm, pour une hauteur d'utilisation de 400 mm et une robustesse qui assure une flèche, à pleine charge, selon nos exigences métrologiques des capteurs, répondant à la norme DIN 8119 pour véhicules routiers.
- Acier peint de couleur noire avec forte résistance à la corrosion.
- Il existe deux variantes de balances:
 - Mixte (BPM-HGST) avec structure en acier et béton sur toute la longueur
 - Mixte (BPM-HG) avec structure en acier, zones de béton et trappes d'accès, placées au centre de chaque module pour la maintenance, nettoyage, etc.
- Certificat d'approbation CE de type N° T8470, homologué avec les indicateurs de la gamme EXA. Monté sur des capteurs de charge en Inox modèle CPC (Pour les certificats et les fonctionnalités, voir les caractéristiques techniques du capteur.)
- L'accès aux capteurs de charge, boîte de raccordement, butées de chocs et autre éléments ce fait par le dessus du pont bascule ce qui permet une installation en fosse ou hors sol.
- Capteurs de charge CPC Inox avec une très bonne récupération de la verticalité. Ces capteurs sont montés sur des environnements avec cames excentriques qui permettent un centrage parfait du capteur, fournis avec une protection en caoutchouc contre la poussière.
- Le pont bascule dispose de butées longitudinales et transversales aux extrémités. Il intègre également des plaques de scellement, qui permettent de recevoir les capteurs de charges et de faire la liaison entre le pont bascule et le génie civil, les tresses de masses sont installées à chaque capteur de charge.
- La structure comprend des tubes pour faciliter le passage des câbles.
- Travaux de génie Civil robustes et économiques, selon la résistance du sol où il est installé, grâce à son faible poids morts.
- La boîte de raccordement capteur est en polyester renforcé protection IP67. Cette boîte est équipée d'un élément passif pour le réglage des capteurs de charge afin d'obtenir le même signal de poids quel que soit l'endroit où est appliqué la charge, intègre également la protection contre la foudre
- longueur de connexion du câble liaison indicateur 15 m (autres longueurs sur demande).
- Ce modèle peut être commercialisé avec une option ATEX

MODELES

MODELE	DIM. en mm	N° MODULES de 6X 3 m	N° de CAPTEURS	CAPAC. en t	DIVIS. en kg	REFER.	HOMOLOGUE AVEC LES INDICATEURS:
BPM-HG 18	18040	3	8	80	50	0169406000	ORION ENERGY CYBER PLUS ORION PLUS ENI
BPM-HGST 18	18040	3	8	80	50	0169838000	

OBSERVATIONS IMPORTANTES

Pont bascule destiné à l'usage de véhicules autorisée à circuler librement sur la route, les dumpers et autres véhicules de ce type étant exclus.