



DOSSIER TECHNIQUE

BP-H



Modèle présenté
version galvanisée à
chaud



GRUPO EPELSA

BPH-01-00

TABLE DES MATIERES

1.	PRESENTATION GENERALE DU PONT BASCULE.....	3
1.1	CARACTERISTIQUES DU PONT-BASCULE.....	4
1.1.1	<i>Taille et portée</i>	<i>4</i>
1.1.2	<i>Construction.....</i>	<i>4</i>
1.1.3	<i>Les capteurs de pesage CPC.....</i>	<i>6</i>
1.1.4	<i>Peinture anti-rouille.....</i>	<i>6</i>
1.1.5	<i>Protection anti chocs</i>	<i>7</i>
1.1.6	<i>Rampes d'accès</i>	<i>7</i>
1.2	INSTALLATION.....	8
1.2.1	<i>Le câblage</i>	<i>8</i>
1.2.2	<i>Installation au sol du pont bascule.....</i>	<i>8</i>

1. PRESENTATION GENERALE DU PONT BASCULE

LES POINTS IMPORTANTS	NOTRE REPONSE
Résistance aux passages intensifs et en continu.	Construction constituée de profils IP longitudinaux et transversaux, ferrailage très renforcé Capteurs de charge CPC de portée 20 tonnes unitaire avec très bonne récupération de la verticalité. Ces capteurs sont monté sur des environnements avec cames excentrique qui permettent un centrage parfait du capteur en permanence.
Protection aux agressions mécaniques, chimiques et environnementales	Peinture noire anti-corrosion, résistante aux atmosphères salines (norme ASTM B 117), au vieillissement (Norme ASTM G 53) et aux impacts (ASTM D 522). Boîte de raccordement abs IP 67 avec système de protection contre la foudre ainsi qu'une tresse de masse par capteur et trois tresses de masse pour liaison avec la terre Capteurs CPC IP68 en inox <u>GARANTIS 3 ANS</u> Câbles capteurs protégés par de la gaine anti-rongeurs et passages de câbles dans des tubes métalliques.
Facilités de maintenance par un accès direct aux points sensibles par le dessus du tablier.	Trappes d'accès par le dessus pour la maintenance des capteurs de la boîte de raccordement et des butées de choc.
Large choix de dimensions	Conception modulaire permettant par la combinaison de modules de 4 et 6 m de composer des ponts bascules de 4 à 24 m. Possibilité de rallongement, et de déplacement du pont-basculé.
Conformité aux Directives Européennes	Matériel Homologué CE avec tous les indicateurs de pesage de la gamme. Conforme aux directives Compatibilité électromagnétique, basse tension et instruments de pesage à fonctionnement non automatique

1.1 CARACTERISTIQUES DU PONT-BASCULE

1.1.1 TAILLE ET PORTEE

Le pont bascule BP-H est le résultat de la combinaison entre le béton et le métal. Une structure acier avec une dalle de béton. Il permet de répondre au besoin de nombreux sites par son caractère modulaire.

Les modules sont totalement indépendants et sont tenus par des poutrelles longitudinales en profil IPE. Ces ensembles une fois montés sont prêts à recevoir le béton.

L'accès des véhicules se fait par des rampes antérieure et postérieure de béton armé faisant partie du génie civil et ayant une pente de 10%.

La distance entre la partie inférieure de la bascule et le sol est d'approximativement 160 mm. Ceci permet un entretien facile de la bascule au jet d'eau ou autre ce qui permet une augmentation de la durée de vie du pont bascule.

1.1.2 CONSTRUCTION

Pont bascule modulaire sur sol avec dalle de béton à couler sur site et guide roues. Très robuste, il est conçu pour le passage intensif des véhicules.

Classe III, précision 3 000 divisions.

8 capteurs CPC INOX .

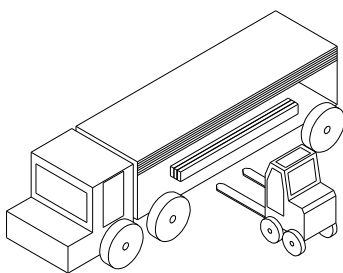
Simplicité du génie civil

Dalle de béton armé réalisée sur site sans coffrage supplémentaire.

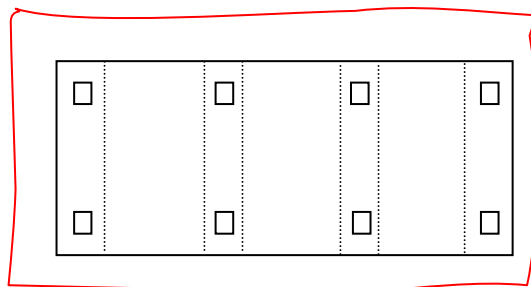
Finition des parties métalliques avec peinture époxy anti-corrosive.

Le pont bascule EXA modèle BP-H est un pont bascule composé de 3 modules de béton coulés sur site selon le principe décrit ci-dessous.

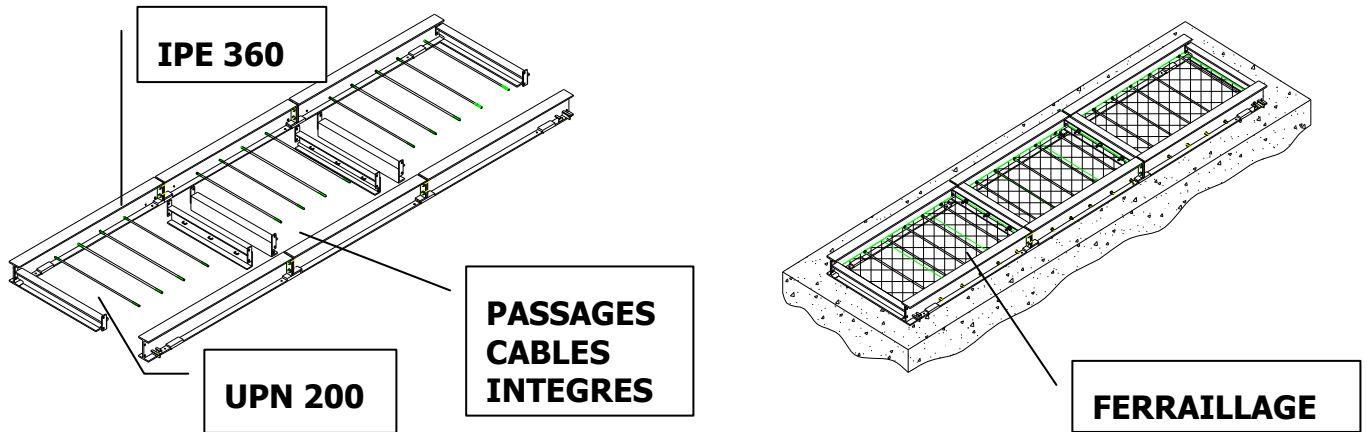
L'assemblage se fait sans aucune soudure, directement sur le film plastique étendu au préalable sur le génie civil. A l'issue du montage, les 3 modules restent démontables.



DECHARGEMENT SANS GRUE

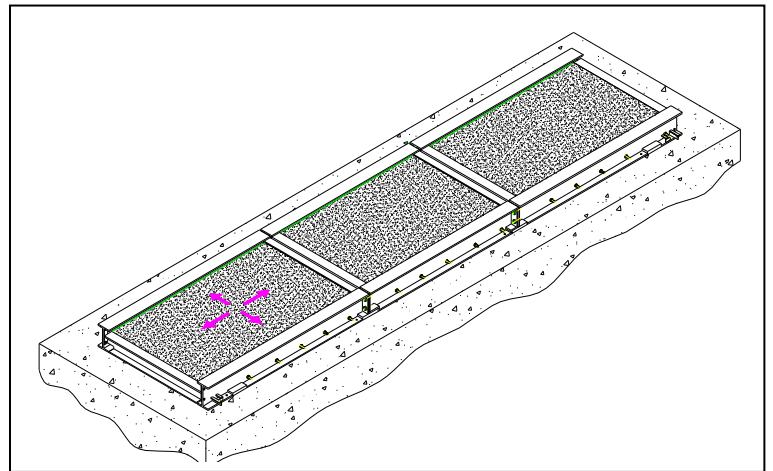


DEPOT DU FILM PLASTIQUE SUR LE GENIE CIVIL



ASSEMBLAGE DES PROFILS ET DU FERRAILLAGE SUR LE GENIE CIVIL.

COULAGE DU BETON : **PREVOIR 9.5 m³ POUR LE MODELE 16 m A VOTRE CHARGE**



1.1.3 LES CAPTEURS DE PESAGE CPC

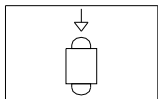
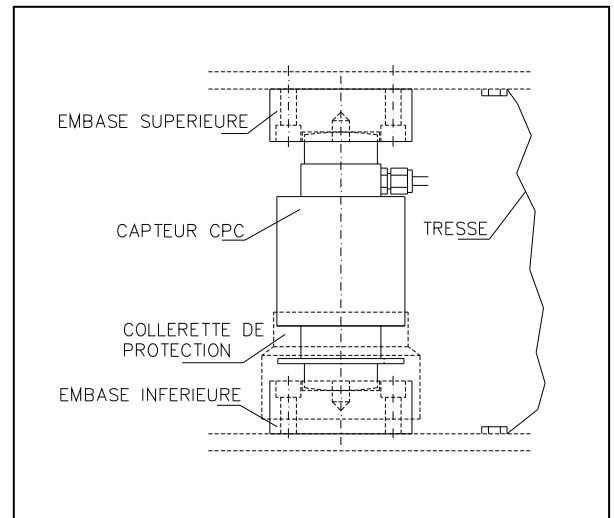


La **série CPC** est composée de capteurs de capacités de 10 t à 50 t **classe C3** conformément à la recommandation OIML/R60.

Les capteurs sont en acier spécial avec protection acier inoxydable. Ces matériaux offrent des avantages importants pour les applications en charge permanente et travail continu.

Sa conception assure une forte résistance à l'impact.

Les jauges et leur électronique sont protégées par un cylindre d'acier inoxydable soudé au laser assurant une **protection IP 68** et permettant un travail en ambiance difficile



CAPTEUR DE COMPRESSION

LES CAPTEURS (hors main d'œuvre et déplacements), SONT GARANTIS 2 ANS SUPPLEMENTAIRES Y COMPRIS CONTRE LA FOUORE

1.1.4 PEINTURE ANTI-ROUILLE

Les parties métalliques de nos ponts-basculés sont protégés par un revêtement bi-couche ayant une finition de haute réticulation. L'application de cette peinture commence par un décapage, dégraissage et se termine par une cuisson au four, obtenant ainsi une adhérence, flexibilité, dureté de haute qualité et adaptée aux environnements agressifs (corrosifs, usure par frottement, Ultra-Violets, haute résistance chimique, etc...).

Première couche (PRELAC RS 920 STA GRIS) : Peinture à fort pouvoir anti-oxydant à base de résine acrylique et de pigment de phosphate de zinc.

Viscosité à 20°C : 9 poises

Densité (en g/cm³) : 1,041 g/cm³

Extrait sec en poids : 56,97 %

Deuxième couche (SINTEC AC NEGRO) : Peinture noire à base de mélange de résine acrylique, de pigment noir et d'oxyde de fer.

Viscosité à 20°C : 11,1 poises

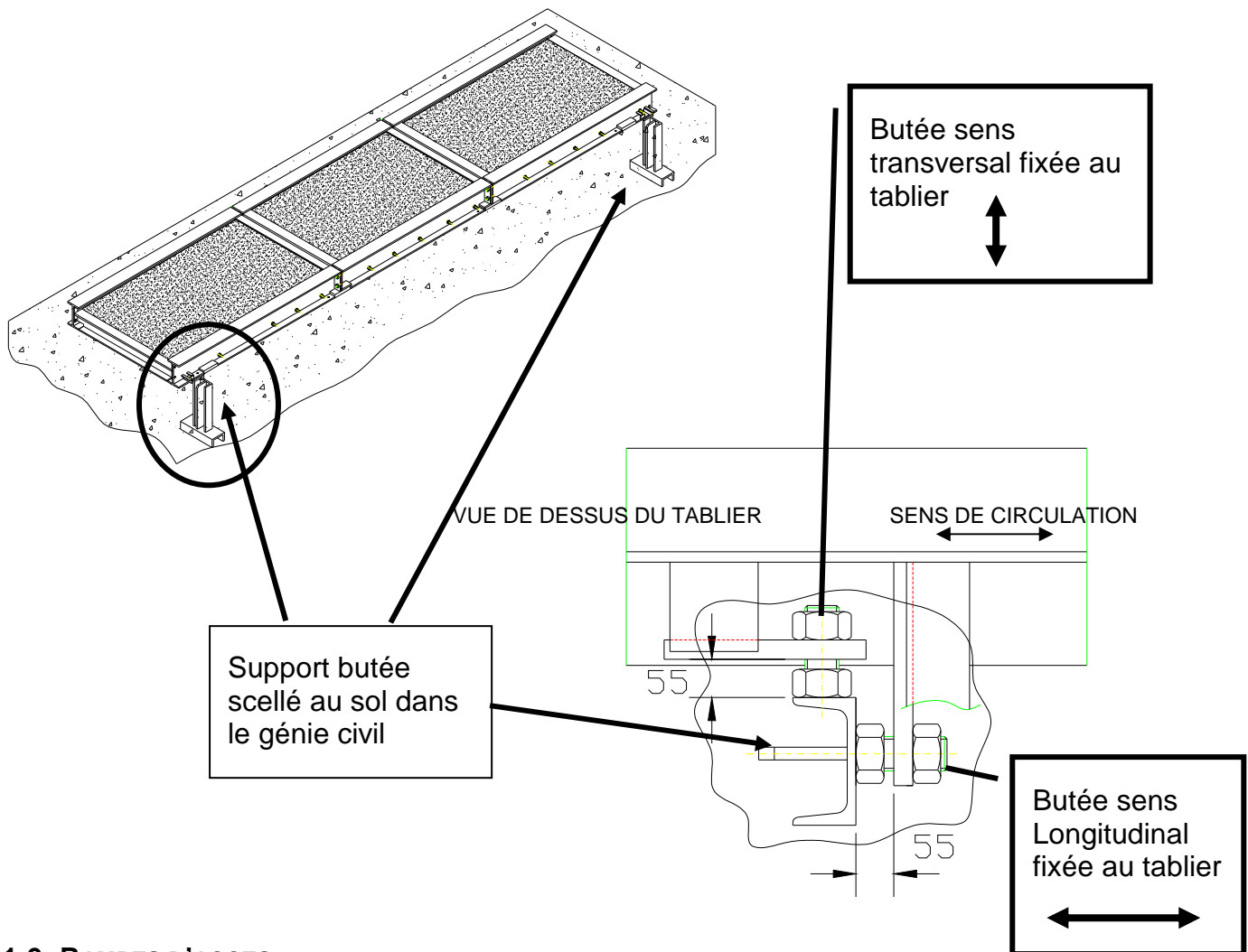
Densité (en g/cm³) : 1,297 g/cm³

Extrait sec en poids : 45 %

L'épaisseur est de 120-160 microns de façon régulière et contrôlée par nos ateliers, répartie en 80-100 microns pour la première couche et en 40-60 microns pour la finition.

1.1.5 PROTECTION ANTI CHOCS

Pour les chocs encaissés par le pont-bascule en utilisation normale, celui-ci est équipé de butées longitudinales et transversales. Système de butée est présent **aux 4 coins du pont-bascule**, et est accessible par le coté du pont bascule pour la maintenance et le réglage.



1.1.6 RAMPES D'ACCES .

Les rampes d'accès au pont bascule peuvent être réalisées en béton. Elle font partie du génie civil à votre charge



