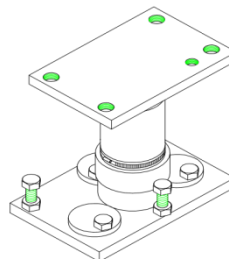
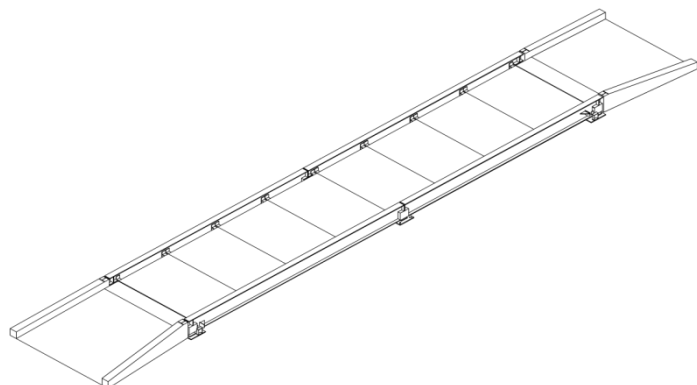


PONT BASCULE METALLIQUE (CAPTEUR CPC)

INFORMATIONS GENERALES

Pont bascule comprends deux modules assemblés dans la partie centrale. Ces modules se composent de deux IPE-500 et de modules assemblés par des boulons, ce qui facilite le montage et le transport.

La bande de roulement est à une hauteur de 30 cm du sol.

L'accès des véhicules (voir dessins de travaux de génie civil) se fait via les rampes avant et arrière avec un maximum de pente de 10 %.

Le calcul a été fait pour ne pas dépasser une flèche maximale 1/480 correspondant aux exigences métrologiques.

La vitesse des véhicules ne doit pas dépasser 10 km/h.

Des butées de chocs réglables aux quatre coins de la plateforme. Intègre également des plaques pour les capteurs de charge, et pour l'ancrage au génie civil.

La structure intègre des tubes pour le passage des câbles la boîte raccordement capteur est fixée sur le côté d'un IPE.

Il est obligatoire (non inclus dans notre fourniture) mise à la terre suivant les instructions M.I BT039 .

Idéale pour un usage intensif.

Capteur CPC

Ce capteur a besoin de travailler avec sa partie supérieure dans une position horizontale et de niveau.

-Il convient de relier avec une tresse métallique, l'instrument de pesage avec la plaque de support capteur, pour éviter que les courants électriques externes passent à l'intérieur du capteur.

-Lors du montage, il faut insérer le pivot anti-rotation dans son emplacement situé sur l'embase inférieure

Boîte raccordement

-Boîte raccordement capteurs.

-Protection IP67.

-Montée sur la plateforme, dans le profil de l'IPE-500.

-longueur câble mesure indicateur 15m.

Spécifications

-Câblage entre capteurs protégé par des tubes.

-6 Capteurs CPC (Certificats et caractéristiques des capteurs voir la fiche technique du capteur)

-Flèche maximum: 1/480

-Epaisseur tôle larmée: 6/8 mm.

-Vitesse maximale: 10 km/h

- Finition: Peinture noire anticorrosion

-Butées: 4 butées transversales et longitudinales.

-Normes de métrologie: OIML

-Classe III. Précision 1/3000

MODELES	DIVISION	REFER.	POIDS	N° MODULES	DIMENS. PLUS LONG	POIDS PIECES PLUS LOURDES	HOMOLOGUE AVEC INDICATEUR
BP-CZ500 12x3 60t.	20 kg	69949000	6200	6	6825x500x300	700 kg	ORION ENERY CYBER PLUS ORION PLUS ENI
BP-CZ50014x3 60t.	20 kg	69950000	7100	7	7825x500x300	800 kg	
BP-CZ500 16x3 60t	20 kg	69951000	8000	8	8825x500x300	900 kg	
BP-CZ500 18x3 60t	20 kg	69952000	9475	9	9825x500x300	1000 kg	
BP-CZ500 18x3 80t	50 kg	69953000	9475	9	9825x500x300	1000 kg	

REMARQUES IMPORTANTES

Pont bascule conçu pour un usage intensif des véhicules, approuvés pour la circulation sur la route, étant expressément exclus dumper et autres véhicules spécifiques.

Limitations sur la circulation des véhicules:

- Chariots à 4 roues (tipe chariot élévateur): 2,5 t par roue - Essieu simple: 13,5 t

- Essieu double: 21,5 t - Essieu triple: 28,5 t

Pour d'autres usages à ceux précédemment exposés, veuillez consulter.

AUTRES OPTONS

- Longueur de câble supplémentaire

- Balances avec cellules homologués selon la directive européenne ATEX. Référence et prix consulter l'usine.