



GENERALITES

- Le pont bascule BP-S existe en deux versions hors sol ou encastré.
- Ponts bascules de 12 à 18 m de longueur composés de demi modules de 4 ou 6 m (autres longueurs de ponts, nous consulter).
- La largeur de chaque demi-module est de 1,5m, ce qui facilite le transport et la manutention. Poids d'un demi module de 6m: 1500kg. Poids d'un demi module de 4 m : 875 kg. Livraison à plat, le dernier module peut se trouver dans le camion à 3,20m du sol.
- La largeur du pont bascule une fois assemblé est de 3 m, toute utilisable ce qui facilite la manœuvre de camions.
- Dessiné par ordinateur avec un programme de calcul de structures, construit avec des profils laminés à chaud (types HEA), permettant d'obtenir une hauteur de tablier de 24 cm pour une hauteur totale d'utilisation de 29 cm.
- La flèche pour une pleine charge est conforme aux exigences métrologiques de nos capteurs et à la norme DIN 8119 pour véhicules de route.
- Ce pont bascule est certifié conforme à la norme Européenne T8470, au même titre que les indicateurs mentionnés dans ledit certificat. Elle est portée par des capteurs inox IP68 modèle CPC (Certificat d'essais CE E-05.02.C03).
- L'accès aux capteurs, à la boîte de raccordement et aux butées se fait depuis la partie supérieure du pont bascule par des trappes d'accès.
- Système de cellules avec un double pivot, qui confère une force élevée de récupération de position lors du passage de véhicules.
- Les capteurs reposent sur un support qui permet un mouvement large et simple avec une très bonne récupération de la verticalité. Ils sont protégés par un manchon en caoutchouc, ce qui évite encore plus le contact de poussières (poudres), de boues etc.
- Le tablier est réalisé en tôle larmée de forte épaisseur qui permet le passage tous sens et évite le dérapage de véhicules.
- Le pont bascule possède des butées longitudinales et transversales à l'entrée et sortie du pont. Il incorpore également des plaques de fondation autonivelantes qui permettent de recevoir la charge de la bascule et de la transmettre répartie à l'œuvre du génie civil. Des câbles de masse sont inclus dans chaque point des capteurs.
- Des tubes pour le passage des câbles sont prévus sous la structure.
- Le génie civil, robuste et économique, dépend de la résistance du sol où le pont est installé, grâce à son poids réduit. Dans des circonstances déterminées, nous pouvons fournir l'ensemble de plaques métalliques permettant d'éliminer l'élaboration du génie civil.
- Peinture noire de haut niveau anticorrosif.
- La boîte de raccordement est en polyester renforcé IP67.
- La longueur du câble de connexion et du câble de masse jusqu'à l'indicateur est de 15 m (autres longueurs, nous consulter).
- Ce modèle de pont peut être commercialisé avec une option ATEX.
- Largeur sur mesure, nous consulter.
- **En option BP-SR avec une tôle lisse de 10 mm, nous consulter.**

MODELES

MODELE	LONGUEUR EN mm	N° MODULES DE 4X 3	N° MODULES DE 6X 3	N° DE CAPTEURS	CAPAC. EN t	DIVIS. EN kg	REF. HORS SOL	REF. ENCASTRE
BP-S 12	11880	-	2	6	45/50/60	20/20/20	0062794000	0062774000N
BP-S 14	14225	2	1	8	45/50/60	20/20/20	0062795000	0062775000N
BP-S 16	16000	1	2	8	45/50/60	20/20/20	0062796000	0062776000N
BP-S 18	17775	-	3	8	45/50/60	20/20/20	0062797000	0062777000N

OBSERVATIONS IMPORTANTES

Pont bascule destiné à l'usage de véhicules autorisés à circuler librement sur la route, les dumpers et autres véhicules de ce type étant exclus.

Résistance :

Chariot de 4 roues (type chariot élévateur): 2,5 t par roue

Essieu simple: 13,5 t / Tandem: 21,5 t / Tridem: 28,5 t

Concernant d'autres usages que ceux évoqués précédemment, nous vous prions de bien vouloir nous consulter.

Pour un déchargement avec charriot élévateur le préciser à la commande