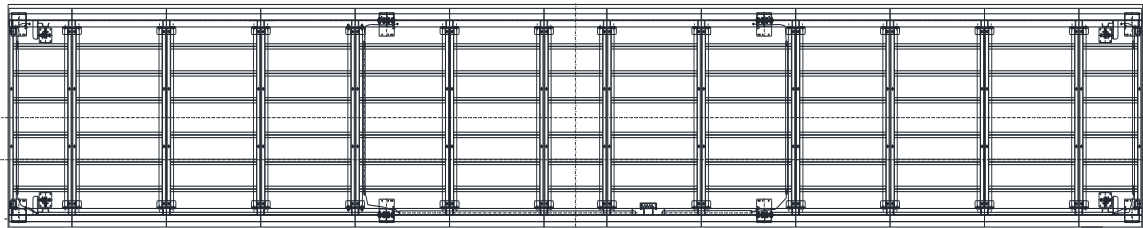
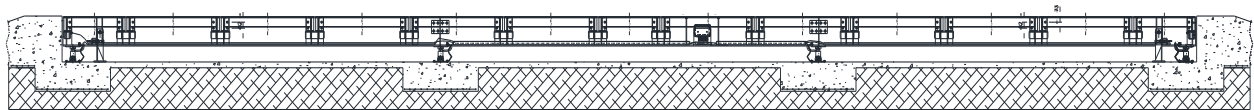


PONT BASCULE METALLIQUE EN FOSSE (CAPTEUR CPC)



GENERALITES

L'ensemble se compose de deux poutrelles longitudinales IPE-400 entre lesquelles des modules sont assemblés par des boulons, ce qui facilite le montage et le transport.

Bande de roulement en tôle lisse d'une épaisseur de 10mm.

Le calcul a été effectué afin d'obtenir une très grande marge de sécurité avec la déformation et la tension de la limite d'élasticité indiquées dans la norme EN10025-2 "Produits laminés à chaud en acier pour structures" et en tenant compte de la valeur maximale de la flèche. 1/480 selon les exigences métrologiques.

La vitesse des véhicules ne doit pas dépasser de 10 km/h.

Des butées de chocs réglables aux quatre coins du pont bascule.

De même, il intègre des plaques d'ancrage pour le support des capteurs de charge et leur fixation aux travaux de génie civil.

La structure inclus des tubes pour le passage des câbles des capteurs, la boîte de raccordement est fixée sur le côté de l'IPE.

Il est obligatoire, non inclus dans notre fourniture, une mise à la terre suivant la norme basse tension ITC-CT-18.

Idéale pour un usage intensif.

Transport par container 20 pieds open top (1 pont par container)

Capteur CPC

Enveloppe en INOX soudé au laser assurant un degré d'étanchéité IP68. Système à double pivot pour une meilleure répartition de la charge. Pivot anti rotation situé sur l'embase inférieure.

Boîte de raccordement

Boîte de raccordement 8 à 10 capteurs.

Protection IP67.

Longueur câble mesure indicateur 15m.

Spécifications

- Câblage entre capteurs protégé par des tubes
- 8 capteurs CPC (certificat et caractéristiques du capteur voir la fiche technique)
- Flèche maximum: 1/480
- Tôle lisse épaisseur: 10 mm
- Vitesse maximale: 10 km/h
- Finition: Peinture noire anticorrosion
- 4 butées transversales et longitudinales
- Normes métrologiques: OIML y H44.
- Classe III. Précision 1/3000
- Certificat d'approbation CE de type T8470

MODELES	DIVISION	REFER.	N° CAPTEURS	POIDS kg	N° MOD.		DIMENSIONS PLUS GRANDE PIECE cm	POIDS PLUS LOURDE PIECE kg	HOMOLOGUE AVEC INDICATEUR
					Lg1.5m	Lg 1m			
BP-CR OMNI 12x3 60t	20 kg	0067922000	8	8440	8	-	412x41x34	320	CYBER PLUS ORION PLUS ORION ENERGY ENI
BP-CR OMNI 14x3 60t	20 kg	0067923000	8	8790	8	2	545x41x34	430	
BP-CR OMNI 16x3 60t	20 kg	0067924000	8	9370	10	1	545x41x34	430	
BP-CR OMNI 18x3 60t	20 kg	0067925000	8	10600	10	3	611x41x34	490	
BP-CR OMNI 18x3 80t*	50 kg	0067926000	10	10800	10	3	545x41x34	430	

Pont bascule conçu pour un usage intensif des véhicules, approuvés pour la circulation sur la route, étant expressément exclus dumper et autres véhicules spécifiques.

Limitations sur la circulation des véhicules

- Chariots à 4 roues (type chariot élévateur): 2,5 t par roue
- Essieu simple: 13,5 t
- Essieu double: 21,5 t
- Essieu triple: 28,5 t

* La capacité de 80 t est pour les véhicules avec des remorques, ne dépassant jamais par essieu, les charges décrites ci-dessus.

Pour d'autres usages à ceux précédemment exposés, veuillez nous consulter.

AUTRES OPTIONS

- Longueur de câble supplémentaire
- Pont bascule avec capteurs homologués selon la directive ATEX. Prix et référence veuillez nous consulter