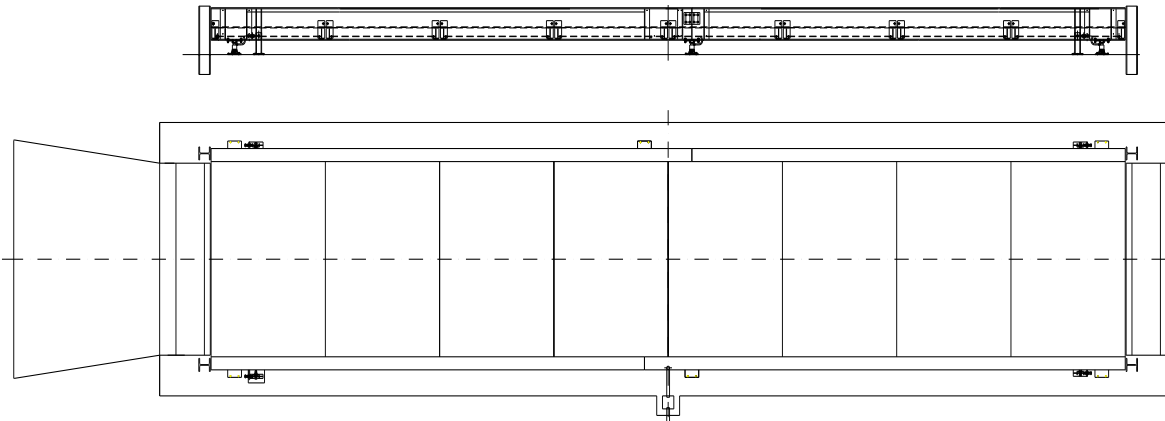


PONT BASCULE METALLIQUE HORS SOL (CAPTEURS CPC)

GENERALITES

Le pont bascule se compose de deux demi plateformes assemblées dans la partie centrale. Ces plateformes se composent de deux IPE-500 et de modules assemblés par des boulons, ce qui facilite le transport et le montage. Nous disposons de deux hauteurs de roulement différentes : une à approximativement 32,5 cm et une autre à approximativement 42,5cm. La bande de roulement est formée par une tôle lisse de 10mm d'épaisseur garantissant une flexion minimum.

L'accès des véhicules se fait via des rampes en bétons an entrée et sortie du pont avec une pente minimum de 10%.

Le calcul a été fait pour ne pas dépasser une flèche maximale de 1/480 correspondant aux exigences métrologiques.

La vitesse de circulation sur le pont ne doit pas dépasser 10 km/h

Le pont bascule intègre des butées de chocs réglable aux 4 coins.

Il comprend aussi des plaques pour support capteurs et la fixation au génie civil.

La structure intègre des tubes pour le passage des câbles capteurs.

La boîte de raccordement est fixée sur le côté d'un IPE

Il est obligatoire (non inclus dans notre fourniture) une mise à la terre suivant la norme basse tension ITC-CT-18.

Idéale pour un usage intensif.

Capteurs CPC

Capteurs système à doubles pivots et système anti-rotation, nécessite un montage verticale.

Relier la tresse de masse entre le châssis supérieur et la platine support capteur.

Boîte de raccordement

- Boîte de raccordement capteurs protection IP68
- Montée sur le pont bascule dans le profile
- Longueur câble liaison indicateur 15m

Caractéristiques

- Portée 60 000kg – 80 000kg
- Echelon 20kg – 50 kg
- Boîte de raccordement capteurs IP68
- 6 capteurs CPC IP68
- Câbles entre capteurs protégés par des tubes.
- Flèche maximum 1/480
- Epaisseur tôle lisse 10 mm
- Finition peinture noire anti corrosion
- 4 butées de chocs
- Classe CIII
- Vitesse maximale 10 km/h
- Câble liaison indicateur L=15m

MODELES	DIVISION	REFER.	Hauteur roulement	Poids	N° MOD.	DIMENS. Plus Long	POIDS Pièce Plus Lourde	HOMOLOGUE AVEC LES INDICATEURS
BP-CR500 12x3 60t	20 kg	0169810000	32.5 cm	7250 kg	6	642x50x30 cm	645 kg	CYBER PLUS ORION PLUS ORION ENERGY ENI
BP-CR500 14x3 60t	20 kg	0169811000	32.5 cm	8340 kg	7	742x50x30 cm	735 kg	
BP-CR500 16x3 60t	20 kg	0169812000	32.5 cm	9430 kg	8	842x50x30 cm	830 kg	
BP-CR500 18x3 60t	20 kg	0169813000	32.5 cm	10520 kg	9	942x50x30 cm	920 kg	
BP-CR500 18x3 80t	50 kg	0169814000	32.5 cm	10520 kg	9	942x50x30 cm	920 kg	
BP-CRA500 12x3 60t	20 kg	0169815000	42.5 cm	7152 kg	6	642x50x30 cm	645 kg	CYBER PLUS ORION PLUS ORION ENERGY ENI
BP-CRA500 14x3 60t	20 kg	0169816000	42.5 cm	8245 kg	7	742x50x30 cm	735 kg	
BP-CRA500 16x3 60t	20 kg	0169817000	42.5 cm	9340 kg	8	842x50x30 cm	830 kg	
BP-CRA500 18x3 60t	20 kg	0169818000	42.5 cm	10430 kg	9	942x50x30 cm	920 kg	
BP-CRA500 18x3 60t	50 kg	0169819000	42.5 cm	10430 kg	9	942x50x30 cm	920 kg	

REMARQUES IMPORTANTES

Pont bascule conçu pour un usage intensif des véhicules approuvés pour la circulation sur la route, étant expressément exclus dumper et autre véhicules spécifique

Limitations sur la circulation des véhicules:

- Chariots à 4 roues (type chariot élévateur) : 2.5t par roue
- Essieu double: 21,5 t

- Essieu simple: 13,5 t
- Essieu triple: 28,5 t

Pour d'autres usages à ceux précédemment cités, veuillez nous consulter.

AUTRES OPTIONS

- Longueur de câble supplémentaire
- Ponts bascules avec capteurs homologués selon la directive européenne ATEX, Veuillez nous consulter